

## COMPTE-RENDU DE LA REUNION AVEC MR ASTIER 16//11/2016

Etaient présents : Christian Bureau, Roberto Morand, Elizabeth Oriol

Nous avons demandé un RV après avoir constaté que les travaux Côte des Masses laissaient présager une suppression des bandes cyclables.

A ce sujet, Mr Astier nous assure que la reprise de cet axe est tout à fait conforme à la législation et aux normes en cours. Eurovia n'accepterait pas de faire des travaux non-conformes.

A notre question de savoir si la largeur des bandes cyclables est suffisante, Mr Astier répond qu'on ne pourra vérifier qu'une fois les marquages faits.

La norme dans le cas présent et d'après les préconisations de VRD serait de 1,20 m hors marquage.

Le déport des bus et camions dans la courbe nous semble aussi poser problème pour les cyclistes. Mr Astier pense qu'Eurovia a tenu compte de ce problème.

Globalement les voies réservées aux véhicules seront moins larges ce qui devrait faire baisser la vitesse moyenne. .

Il nous faudra vérifier cela sur place après achèvement des travaux.

Mr Astier reconnaît que l'impossibilité de tourner à gauche en sortant de la Rue de Clérieux pour descendre la Côte des Masses n'est pas très sympa pour les cyclistes. Mais les comptages réalisés par Eurovia montrant que peu de véhicules empruntaient ce trajet, ont fait pencher la balance du mauvais côté pour les cyclistes. Mr Astier ne sait pas si les cyclistes étaient pris en compte dans les comptages.

Place de la Presle et Quai Ste Claire :

La voirie va être totalement modifiée à cause du problème de la Savasse qui passe en dessous dans une structure qui menace de s'effondrer.

Mr Astier nous confirme que les bandes cyclables seront préservées tout le long du Quai Ste Claire.

Nous n'avons pas pu voir les plans de ces 2 chantiers. Il faudrait prendre RV avec Mr Gilles Roux.

Ensuite, Mr Astier nous présente les différents projets de réfection de voirie :

**V63 le long de l'Isère** : Trottoir : les logos martelés sur le sol vont être peints en vert pour une meilleure visibilité.

La V63 Chemin des Bœufs va être redessinée et refaite de façon à séparer les piétons et cyclistes

**PN19** : le passage inférieur va être refait en 2017 (chaussée, pistes cyclables, rambardes) une meilleure signalétique va être mise en place pour que les piétons n'utilisent plus le côté réservé aux cyclistes.

**Rue Parmentier** : En 2017, cette rue va être refaite. Des réunions publiques auxquelles nous serons invités, vont être organisées. Une mise en sens unique est envisagée ce qui permettrait de mettre une bande cyclable.

**Le projet Gar'ls** avance et devrait être bouclé en 2019 : Entre le Place de l'Europe et la Rue Jacquemart, il y aurait une voie simple de chaque côté pour les véhicules, une piste cyclable,

un cheminement piéton de Marques Avenue à la Place J Jaurès. Elargissement des terrasses des cafés et des trottoirs.

Le Champ de Mars sera aussi rénové dans le cadre de Gar'Is.

Parking souterrain sur Place J. Jaurès

Une réunion publique va être organisée.

Les projets pour Fanal, le Triboulet ne sont pas encore assez avancés pour annoncer un programme.

**Le Bd Rémi Roure** sera refait en 2018. Avec des bandes cyclables.

**Marquages au sol :**

Mr Astier nous explique que maintenant la Mairie fait sous-traiter ce travail. Une entreprise spécialisée intervient à partir du printemps et fait la maintenance sur un cycle de 3 ou 4 ans suivant la fréquentation de la voirie.

Comme nous lui avons signalé que certaines bandes cyclables n'étaient plus très visibles, il nous suggère de lui faire un listing des endroits à traiter d'ici la fin de l'hiver.

Mr Astier souhaite qu'on se rencontre 3 ou 4 fois dans l'année pour échange d'informations et conseils pour la politique cyclable.

Nous lui avons donné l'adresse mail de APAV pour qu'il nous envoie directement les convocations aux réunions publiques

Voir avec Mr Roux sous quelle forme il souhaite recevoir nos "alertes" travaux : mail, courrier, photos.

**Conclusion :**

Rencontrer Mr Roux pour voir les plans, mode de communication, savoir si Eurovia comptabilise les cyclistes dans ses études.